

TECHNICKÉ PŘEDPISY

Mezinárodní závody amatérů osobních a formulových vozů na okruzích

CARBONIA CUP 2014

1. VOZY:

1.1. Do CC mohou být přihlášeny vozy, které splňují následující podmínky:

a) vozidlo je schváleno pro silniční provoz, což se dokládá TP. Typ karoserie a typ motoru přihlášeného vozidla musí odpovídat předloženému TP nebo

b) vozidlo je opatřeno sportovním průkazem FIA nebo obdobným dokumentem. Pokud vůz nemá žádný z těchto dokumentů bude vystaven pořadatelem CC jezdcí průkaz k tomuto vozu s technickými údaji.

c) splňuje technické předpisy zde níže popsané a uvedené

Vozidlo nemusí mít přidělenou RZ.

Je v plné kompetenci technického komisaře nepřipustit vozidlo vykazující známku nebezpečné konstrukce.

2. ROZDĚLENÍ TŘÍD:

Konečné zařazení vozidla bude rozhodnuto po technické prohlídce. Pořadatel má právo přiřadit vozidlo do jiné kategorie na základě zjištění nevyhovujících požadavků dané kategorie.

A - Upravené cestovní vozy:

A1-1600ccm (1020kg) s jezdem po závodě

A2-2000ccm (1120kg)

A3-3000ccm (1170kg)

A4-3500ccm (1220kg)

A5-5100ccm (1290kg)

A6+5100ccm (1350kg)

A spec. = váhově nevyhovují, větší úpravy

A7-2000ccm

A8-3500ccm

A9+3500ccm

B - Seriové cestovní vozy:

B1. vozidla do 1600ccm

B2. vozidla do 2000ccm, včetně 1200ccm s přeplňováním

B3. vozidla do 3000ccm

B4. vozidla do 3500ccm

B5. vozidla do 5100ccm

C+D - Speciální serie a Volná Formule E2: otevřená vozidla se samonosnou příhradovou konstrukcí, karbonovým monokokem, typu Kaipan, Ariel-Atom, KTM, Caterham, Radical atd., dvoumístné otevřené soutěžní vozy vyrobené speciálně pro závody typu: Osella, Norma, Lucchini a vozy typu traťového monopostu, formulové speciály a sportovní prototypy dále rozdělené dle obsahu a typu motoru – automobilový, motocyklový.

Skupina je ještě rozdělena dle přihlášených vozů do 10ti podskupin.

C – Speciální serie vozů:

C1. do 1400ccm (Radical)

C2. nad 1400ccm (Radical, Caterham SP, Lucchini, Osella, Norma)

C3. do 1600ccm (Kaipan, Lotus7, Caterham)

C4. nad 1600ccm (Kaipan, Lotus7, Caterham)

C5. serie (KTM X-BOW, Ariel Atom)

C6. non serie (KTM X-BOW, Ariel Atom)

D -Volná formule E2:

D1. do 1400ccm (motocyklové motory)

D2. do 1400ccm (automobilové motory)

D3. do 2000ccm

D4. nad 2000ccm

3a - UPRAVENÉ CESTOVNÍ VOZY skupiny A1 – A6 - povolené úpravy:

3a.1. KAROSERIE

Musí být použit základní skelet ze sériově vyráběného automobilu. Za sériový automobil se pro potřeby tohoto článku nepovažuje vozidlo vyrobené kusově (tzv. stavebnice) a uvedené individuálně do provozu.

Může být odlehčena pouze kapota, dveře, blatníky, střecha, víko kufru a nárazníky materiál je libovolný a může být u nich měněn tvar. Dveře mohou být odlehčeny pouze v případě že je vozidlo vybaveno plnohodnotným rámem. Dále mohou být odstraněny uchycení zadních sedaček, prostor pro uložení rezervy může být odstraněn, ale musí být zakrytován. Okrasné a aerodynamické prvky jsou povoleny. Čelní sklo musí být vrstvené, bezpečnostní, původní. Ostatní skla mohou být nahrazena plastovými (MAKROLON) min. tl. 3mm. Všechna okna musí být průhledná. Posuvná okna jsou povolena. Je zakázáno použití tříštivého materiálu (PLEXISKLO). Pokud bylo ve vozidle namontováno střešní okno, musí být demontováno a otvor po něm zaslepen. Víko motorového či zavazadlového prostoru musí být vybaveno nejméně dvěma upevňovacími zařízeními, přičemž původní zámky mohou být odstraněny. Musí zůstat funkční dveře u řidiče a spolujezdce (pro otevření z vně vozu), ostatní mohou být zavařeny nebo zakrytovány. Je povoleno použít pneumatické zvedáky, ale bez lahve se stlačeným vzduchem ve vozidle. Vozidlo musí být vybaveno oběma zpětnými vnějšími zrcátky. Přední světla mohou být odstraněna, originální ochranné kryty motoru a podvozku mohou být odstraněny. Veškeré izolační díly a plasty mohou být odstraněny.

3a.2. INTERIÉR

Interiér vozidla může být upravován, přístrojová deska libovolná bez ostrých hran, čalounění a zvukové izolační materiály mohou být odstraněny. Volant libovolný, airbagy, stahování oken a osvětlení interiéru může být odstraněno, boční síť doporučena.

3a.3. PODVOZEK

Nápravy, uchycení ramen a materiál může být měněn. Uložení v kovových pouzdrech je povoleno. Tlumiče a pružiny libovolné, stejně jako jejich umístění a uchycení. Stabilizátor a jeho uchycení libovolné. Světlá výška vozu není omezena, avšak žádná část vozidla se nesmí dotýkat země, pokud jsou všechny pneumatiky na jedné straně vozidla vypuštěny.

3a.4. KOLA A PNEUMATIKY

Jsou libovolná, podložky pod disky jsou povoleny. Náhradní kolo není povinné.

Nejširší místo kompletního kola nesmí přečnívat přes nejširší místo blatníku vozu v půdorysu (viz.obrázek)



3a.5. BRZDY

Brzdový systém je libovolný pod podmínkou, že zahrnuje minimálně dva nezávislé okruhy ovládané týměž pedálem.

3a.6. ŘÍZENÍ

Řízení může být libovolné.

3a.7. MOTOR

Všechny vozy musí používat motor k danému typu a modelu automobilové značky. Materiál uložení motoru je libovolný, místo uložení motoru musí zůstat původní. Jinak veškeré úpravy bez omezení, pouze obsah motoru musí odpovídat zařazení do třídy.

3a.8. SPOJKA

Materiál a počet lamel libovolný.

3a.9. PŘEVODOVKA

Počet stupňů a převody libovolné, systém řazení libovolný.

3a.10. DIFERENCIÁL

Je povolen samosvorný diferenciál.

3a.11. POHON

Koncepce pohonu musí zůstat zachována jako u původního vozidla.

3a.12. ELEKTRONIKA, ZAPALOVÁNÍ

Libovolné. Baterie libovolná, může být přemístěna, avšak musí být řádně upevněna aby odolala při nárazu přetížení vozu. Startování musí být s elektrickým zdrojem ve vozidle, ovládaným jezdcem sedícím za volantem. Odpojovač musí být ovládaný i zvenčí vozidla a označený dle FIA.

3a.13. NÁDRŽ, PALIVA

Nádrž seriová původní nebo může být použita nádrž závodní s homologací. Palivo a přísady jsou libovolné.

3a.14. VÝFUK

Výfukové potrubí včetně svodů je libovolné. Zadní vyústění nesmí překročit o více jak 10 cm obrys karoserie. Výfukové plyny smí vycházet pouze na konci systému. Boční vyústění výfuků nesmí přesahovat obrys karoserie vůbec. Splňuje max. limity hladiny hluku, který je stanoven na 100dB.

3a.15. POVINNÁ BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA JEZDCE

3a.15.1. Ochranný klecový rám musí být zkonstruován tak, aby ochránil posádku při havárii.

Bezpečnostní rám, který musí být vyroben z bezešvých ocelových trubek, tvar a uchycení musí odpovídat některým z vyobrazených náhledů. Musí být zhotoven dle specifikace "J" FIA pro soudobá vozidla.

Základní bezpečnostní rám:



3a.15.2. Elektrický odpojovač ovládaný zevnitř i zvenku kde je označen modrým trojúhelníkem s červeným bleskem. Musí být zapojen tak, aby vypnul nastartovaný motor, ne pouze odpojil baterii.

3a.15.3. Anatomická sportovní sedačka s homologací FIA (i propadlou), pěti až šesti bodové bezpečnostní pásy s homologací FIA (i propadlou). Body pro uchycení na karoserii ,dva pro bederní pás, dva nebo jeden symetrický se sedadlem pro ramenní pásy. Je **ZAKÁZÁNO** připevňovat bezpečnostní pásy k sedadlům nebo jejich držákům.

3a.15.4. Funkční hasicí přístroj 2 kg upevněný tak, aby odolal přetížení při nárazu vozu. Zároveň musí být připevněn tak, aby v případě potřeby, jej bylo možné uvolnit bez použití jakéhokoliv nářadí. Splatnou revizní zkouškou!!! Doporučujeme hasicí systém.

3a.15.5. Vybava jezdce – helma homologovaná pro silniční provoz, kombinéza, celoprstové rukavice, uzavřená obuv. Doporučujeme nehořlavé spodní prádlo.

3a.15.6. Tažné oko označené červenou šipkou vpředu i vzadu.

3a.16. TURBO

V případě přeplňování je jmenovitý zdvihový objem válců násoben koeficientem a vůz je převeden do třídy, která odpovídá takto vypočtenému objemu. Koeficient u motorů přeplňovaných činí 1,7 násobek u benzínových a 1,5 u naftových motorů původního objemu. U motorů rotačních – WANKEL, je koeficient 1,3, v případě přeplňování rotačního motoru se použije koeficient 2,0.

3b. UPRAVENÉ CESTOVNÍ VOZY skupiny A7 – A9 - povolené úpravy:

Do této skupiny spadají vozidla s větším rozsahem úprav (zásahy do karoserie, změny typu motoru, atd.) , vozidla značkových pohárů dle FIA nad 3000ccm a vozidla kategorií GT3, RGT, E1 dle předpisů FIA a uzavřené vozy E2 dle předpisů FIA (vozy typu cestovních mající vzhled sériového vozu se 4 místy a dvoumístné vozy zavřené vyrobené speciálně pro závody)

3b.1. KAROSERIE

Může být odlehčena , materiál je libovolný a může být měněn tvar. Musí být vybavena plnohodnotným rámem dle předpisů FIA příloha J. Okrasné a aerodynamické prvky jsou povoleny. Čelní sklo musí být vrstvené, bezpečnostní, původní nebo plastové minimální tloušťky 5mm. Ostatní skla mohou být nahrazena plastovými (MAKROLON) min. tl. 3 mm. Všechna okna musí být průhledná. Posuvná okna jsou povolena. Je **zakázáno** použití tříštivého materiálu (PLEXISKLO). Pokud bylo ve vozidle namontováno střešní okno, musí být demontováno a otvor po něm zaslepen. Víko motorového a zavazadlového prostoru musí být vybaveno nejméně dvěma upevňovacími zařízeními, přičemž původní zámky mohou být odstraněny. Musí zůstat funkční dveře u řidiče , ostatní mohou být zavařeny nebo zakrytovány. Je povoleno použít pneumatické zvedáky, ale bez lahve se stlačeným vzduchem ve vozidle. Vozidlo musí být vybaveno oběma zpětnými vnějšími zrcátky. Přední světla mohou být odstraněna, originální ochranné kryty motoru a podvozku mohou být odstraněny. Veškeré izolační díly a plasty mohou být odstraněny.

3b.2. INTERIÉR

Interiér vozidla může být upravován, přístrojová deska libovolná bez ostrých hran, čalounění a zvukové izolační materiály mohou být odstraněny. Volant libovolný, airbagy, stahování oken a osvětlení interiéru může být odstraněno, boční síť doporučena.

3b.3. PODVOZEK

Nápravy, uchycení ramen a materiál může být měněn. Uložení v kovových pouzdrech je povoleno. Tlumiče a pružiny libovolné, stejně jako jejich umístění a uchycení. Stabilizátor a jeho uchycení libovolné. Světlá výška vozu není omezena, avšak žádná část vozidla se nesmí dotýkat země, pokud jsou všechny pneumatiky na jedné straně vozidla vypuštěny.

3b.4. KOLA A PNEUMATIKY

Jsou libovolná, podložky pod disky jsou povoleny. Náhradní kolo není povinné.

Nejširší místo kompletního kola nesmí přečnívat přes nejširší místo blatníku vozu v půdorysu viz obrázek



3b.5. BRZDY

Brzdový systém je libovolný pod podmínkou, že zahrnuje minimálně dva nezávislé okruhy ovládané tímž pedálem.

3b.6. ŘÍZENÍ

Řízení může být libovolné.

3b.7. MOTOR

libovolný

3b.8. SPOJKA

Materiál a počet lamel libovolný.

3b.9. PŘEVODOVKA

Počet stupňů a převody libovolné, systém řazení libovolný.

3b.10. DIFERENCIÁL

Je povolen samosvorný diferenciál.

3b.11. POHON

libovolný

3b.12. ELEKTRONIKA, ZAPALOVÁNÍ

Libovolné. Baterie libovolná, může být přemístěna, avšak musí být řádně upevněna aby odolala při nárazu přetížení vozu. Startování musí být s elektrickým zdrojem ve vozidle, ovládaným jezdcem sedícím za volantem. Odpojovač musí být ovládaný i zvenčí vozidla a označený dle FIA.

3b.13. NÁDRŽ, PALIVA

Musí být použita nádrž závodní s homologací. Palivo a přísady jsou libovolné.

3b.14. VÝFUK

Výfukové potrubí včetně svodů je libovolné. Zadní vyústění nesmí překročit o více jak 10 cm půdorysný obrys karoserie. Výfukové plyny smí vycházet pouze na konci systému. Boční vyústění výfuků nesmí přesahovat obrys karoserie vůbec. Splňuje max. limity hladiny hluku, který je stanoven na 100dB.

3b.15. POVINNÁ BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA JEZDCE

3b.15.1. Ochranný klecový rám musí být zkonstruován tak, aby ochránil posádku při havárii.

Bezpečnostní rám, který musí být vyroben z bezešvých ocelových trubek, tvar a uchycení musí odpovídat některým z vyobrazených náhledů. Musí být zhotoven dle specifikace "J" FIA pro soudobá vozidla.

Základní bezpečnostní rám:



3b.15.2. Elektrický odpojovač ovládaný zevnitř i zvenku kde je označen modrým trojúhelníkem s červeným bleskem. Musí být zapojen tak, aby vypnul nastartovaný motor, ne pouze odpojil baterii.

3b.15.3. Anatomická sportovní sedačka s homologací FIA, šesti bodové bezpečnostní pásy s homologací FIA. Body pro uchycení na karoserii, dva pro bederní pás, dva symetrický se sedadlem pro ramenní pásy. Je **ZAKÁZÁNO** připevňovat bezpečnostní pásy k sedadlům nebo jejich držákům.

3b.15.4. Funkční hasicí přístroj 2 kg upevněný tak, aby odolal přetížení při nárazu vozu. Zároveň musí být připevněn tak, aby v případě potřeby, jej bylo možné uvolnit bez použití jakéhokoliv nářadí. Splatnou revizní zkouškou!!! Doporučujeme hasicí systém.

3b.15.5. Výbava jezdce – helma homologovaná dle FIA, kombinéza, celoprstové rukavice, uzavřená obuv. Nehořlavé spodní prádlo.

3b.15.6. Tažné oko označené červenou šipkou vpředu i vzadu.

3.16. TURBO

V případě přeplňování je jmenovitý zdvihový objem válců násoben koeficientem a vůz je převeden do třídy, která odpovídá takto vypočtenému objemu. Koeficient u motorů přeplňovaných činí 1,7 násobek u benzínových a 1,5 u naftových motorů původního objemu. U motorů rotačních – WANKEL, je koeficient 1,3, v případě přeplňování rotačního motoru se použije koeficient 2,0.

4. SÉRIOVÉ CESTOVNÍ VOZY skupiny B – povolené úpravy:

Při technické prohlídce bude vyžadováno předložení malého TP vozidla pro kontrolu technických parametrů a v případě nejasností bude do příštího závodu vyžadován velký TP.

4.1. KAROSERIE

Karoserie musí být zachována zcela původní sériově vyráběná, materiál musí být zachován, odlehčení je zakázáno. Je povolena montáž okrasných a aerodynamických tuningových prvků (spojlery, lemy blatníků, prahů atd.) Okna musí zůstat původní sériová. Přední světlomety, zadní lampy, ukazatele směru, klakson a stěrače musí zůstat plně funkční. Stahování bočních oken, kliky dveří, zámky dveří a zámky kapot musí být zachovány a plně funkční.

4.2. EXTERIÉR A INTERIÉR

Je povoleno odstranit pouze: zadní sedadla s opěradly, zadní plato (kryt zavazadlového prostoru), ostatní čalounění musí zůstat zachováno. V případě použití ochranného rámu jsou povoleny úpravy interiéru a čalounění pouze v místech vedení trubek rámu pro umožnění montáže.

Doporučuje se použití předních anatomických sedaček. Doporučené použití tří, čtyř až šesti bodových pasů. Je možno odstranit povinnou výbavu. Je povolena záměna volantu, hlavice řadící páky a ruční brzdy za sportovní a demontáž autorádia s reproduktory. Originální ochranné kryty motoru a podvozku mohou být odstraněny, doporučujeme záchytnou vanu.

4.3. MOTOR

Uložení motoru musí být zachováno na původním místě. Motor musí být použit pouze původní pro daný typ vozidla. Zdvihový objem musí zůstat původní. Blok motoru a systém rozvodu musí být zachovány původní sériové. Klikový mechanismus, písty, kroužky, ojnice, vačky, ventily a další vnitřní části motorů, mohou být upraveny. Hlava válců nesmí být použita jiná, než vyráběná pro daný typ vozidla, avšak jsou povoleny její úpravy. Počet škrťících klapky musí být zachován, průměr lze měnit. Sací potrubí je možné upravit. Výfukové svody včetně kompletního potrubí mohou být upraveny, avšak musí zůstat minimálně jeden zcela funkční tlumič, za tlumič je považován i katalyzátor. Použití turbodmyhadla nebo kompresoru, je možné pouze v případě, že je výrobce montuje v rámci modelové řady daného vozidla sériově. Systém ovládání spojky, setrvačnický a přítlačný talíř musí být zachovány původní sériové. Povolena montáž jiného sportovního vzduchového filtru. Systém NOS zakázán. Diferenciál musí být použit vyráběný v rámci modelové řady daného vozidla. Princip pohonu vozidla, včetně materiálu poloos musí být zachován původní sériový. Nádrž musí být původní sériová nebo závodní s homologací FIA. Alternátor plně funkční a na původním místě. Akumulátor řádně připevněn, plně funkční a umístěn na původním místě.

4.4. PŘEVODOVKA

Převodovka musí být zachována sériová, může být zaměněna za jinou vyráběnou pouze v rámci modelové řady daného vozidla. Počet převodových stupňů včetně zpátečního, jejich poměr převodů a systém řazení musí být zachován tak, jak byla sériově převodovka vyrobena.

4.5. PODVOZEK

Povolena montáž tuningových tlumičů a pružin pérování. Nápravy, ramena, těhlice a stabilizátory musí zůstat včetně materiálu původní sériové. Unibal v horním uložení tlumiče je povolen pouze v sériovém nastavení geometrie.

Nastavování změny geometrie horním uložením tlumiče je důrazně zakázáno.

4.6. BRZDY A ŘÍZENÍ

Sériové. Povolena výměna kotoučů, brzdiců a vedení. Doplnková montáž hydraulické ruční brzdy povolena. Řízení musí být zachováno sériové.

4.7. KOLA A PNEUMATIKY

Povoleny pouze pneumatiky sériové se vzorkem min. 1,6mm. Pneumatiky mohou mít jakýkoliv rozměr ale nesmí přesahovat obrys vozu. Kola z lehkých slitin povolena. Povoleny veškeré pneumatiky s označením E a DOT.

Rozšiřovací podložky kol povoleny, avšak kola nesmí přesahovat obrys vozu. **Prořezané gummy zakázány.**

Nejširší místo kompletního kola nesmí přečnivat přes nejširší místo blatníku vozu v půdorysu (viz.obrázek)



4.8. POVINNÁ BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA

Doporučuje se elektrický odpojovač. Jinak vše v sériovém prodejním provedení, obecně platí – **CO NENÍ POVOLENO, JE ZÁKÁZANO!**

4.5.1. Výbava jezdce – helma homologovaná pro silniční provoz, kombinéza, celoprstové rukavice, uzavřená obuv.

4.5.2. Hasicí přístroj 2 kg řádně upevněný aby při nárazu odolal. Zároveň musí být připevněn tak, aby v případě potřeby, jej bylo možné uvolnit bez použití jakéhokoli nářadí. S platnou revizní zkouškou!!!

4.5.3. Tažné oko musí být namontováno na voze po celou dobu závodního dne.

4.6. TURBO

V případě přeplňování je jmenovitý zdvihový objem válců násoben koeficientem a vůz je převeden do třídy, která odpovídá takto vypočtenému objemu. Koeficient u motorů přeplňovaných činí 1,7 násobek u benzínových a 1,5 u naftových motorů původního objemu. U motorů rotačních – WANKEL, je koeficient 1,3, v případě přeplňování rotačního motoru se použije koeficient 2,0.

4.7. VÝFUK

Výfuk může být nahrazen tuningovým-sportovním, avšak nesmí změnit tvar vedení a koncové vyústění. Výfukové plyny smí vycházet pouze na konci systému. Max. limity hladiny hluku, který je stanoven na 100dB.

4.8. CHLAZENÍ

Chlazení motoru může být upravené včetně intercooleru.

4.9. NÁDRŽ, PALIVO

Nádrž seriová původní nebo může být použita nádrž závodní s homologací.

5. Vozidla SPECIÁLNÍ SERIE skupina C1 - C6 povolené úpravy:

Otevřené vozy: vozidla se samonosnou příhradovou konstrukcí, karbonovým monokokem, typu Kaipan, Ariel-Atom, KTM, Caterham, Radical atd., dvoumístné otevřené soutěžní vozy vyrobené speciálně pro závody typu: Osella, Norma, Lucchini a vozy typu traťového monopostu, formulové speciály a sportovní prototypy dále rozdělené dle obsahu a typu motoru – automobilový, motocyklový.

5.1. Na karoserii povoleny drobné úpravy, nesmí však zasahovat do nosné části karoserie.

5.2. TURBO

V případě přeplňování je jmenovitý zdvihový objem válců násoben koeficientem a vůz je převeden do třídy, která odpovídá takto vypočtenému objemu. Koeficient u motorů přeplňovaných činí 1,7 násobek u benzínových a 1,5 u naftových motorů původního objemu. U motorů rotačních – WANKEL, je koeficient 1,3, v případě přeplňování rotačního motoru se použije koeficient 2,0. Systém NOS zakázán.

5.3. Všechny otevřené vozy musí mít funkční alespoň jedno brzdové a zadní obrysové světlo. Každý jezdec je povinen prokázat technickým komisařům, že jeho vůz po celou dobu závodu plně odpovídá předpisům.

5.4. POVINNÁ BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA

Doporučuje se elektrický odpojovač.

Jinak vše v sériovém prodejním provedení, vyjma povolených úprav, obecně platí – **CO NENÍ POVOLENO, JE ZÁKÁZANO!**

5.4.1. Výbava jezdce – helma homologovaná pro silniční provoz, kombinéza, celoprstové rukavice, uzavřená obuv.

5.4.2. Hasicí přístroj 2 kg řádně upevněný aby při nárazu odolal. Zároveň musí být připevněn tak, aby v případě potřeby, jej bylo možné uvolnit bez použití jakéhokoliv nářadí. S platnou revizní zkouškou!!!

5.4.3 Tažné oko musí být namontováno na voze po celou dobu závodního dne.

6. Volná FORMULE skupina D1 – D4 povolené úpravy:

Formulové speciály a sportovní prototypy, musí splňovat ustanovení mezinárodní FIA nebo národních technických předpisů pro danou kategorii platných pro příslušné období, pro které byly tyto předpisy vydány. To se týká zejména bezpečnostních prvků, jako: hasící přístroj, bezpečnostní pásy, odpojovač baterie, ochranný rám, palivová nádrž a celková konstrukce vozidla.

CO NENÍ POVOLENO, JE ZAKÁZÁNO!!!

Pořadatel si vyhrazuje právo po technické přejímce přeřadit vozidlo do jiné skupiny.

Pořadatel si dále vyhrazuje právo kdykoliv během sezóny technické předpisy změnit, změna bude vždy dopředu oznámena dodatkem.

V případě nutnosti volejte

Hlavnímu Technickému komisaři :

Jan Vávra

email: ccajicek@seznam.cz

tel.: 602 450 334 nebo zanechte sms ozvu se zpět